

# Jacky Perrenot exploite la première flotte GNL

**Première nationale le 19 septembre 2014 à Saint-Quentin-Fallavier sur le parc de Chesnes (Isère) ! Les Transports Jacky Perrenot vont fêter un partenariat avec Easydis et AXÈGAZ Solutions Transport visant à exploiter la première flotte au gaz naturel liquéfié (GNL), qui sera composée à terme de dix Stralis Euro 6 GNL.**



Edouard de Montmarin - Axègaz Solutions Transport et Philippe Givone - Transports Jacky Perrenot

**Easydis**, filiale logistique de **Casino** et les **Transports Jacky Perrenot** (Drôme), son partenaire historique, ont décidé d'exploiter en conditions réelles la première flotte au gaz naturel liquéfié (GNL) en France. **AXÈGAZ Solutions Transport**, en qualité d'architecte et de maître d'œuvre, a été sélectionné pour la conception et la gestion de la chaîne d'approvisionnement en gaz jusqu'aux réservoirs de cette première flotte, formation des conducteurs, système de ravitaillement de gaz naturel liquéfié (GNL) inclus. Avec le concours de partenaires leaders, AXÈGAZ Solutions Transport démontre avec ce premier déploiement la pertinence de son offre globale dans la fourniture de gaz dédiée au transport routier de marchandises.

## Dix véhicules GNL

Dans la perspective de leur projet GNL commun, les Transports Jacky Perrenot de Saint-Quentin-Fallavier sur le parc de Chesnes (Isère), premier parc logistique de France, recevront entre septembre 2014 et début 2015 dix Stralis Euro 6 GNL acquis auprès d'Iveco, leader sur le segment des véhicules industriels au gaz naturel.

## Flotte de 2.500 véhicules

Signataire de la charte Objectif CO2 de l'Ademe, les Transports Jacky Perrenot développent depuis des décennies une politique d'optimisation et de réduction de leur empreinte carbone. À la tête d'une flotte de 2.500 véhicules où 80% des moteurs sont Euro 5-EEV et Euro 6, l'innovation est dans l'ADN du transporteur comme en témoigne le déploiement des premiers groupes frigorifiques à l'azote indirecte, ou l'emploi de camion GNC alimentés en biométhane carburant.

(Source : communiqué SDcom)

À lire également :

[Perrenot met un pied chez Trans'Vallée](#)

## **GLOSSAIRE**

**Camion GNV (Gaz Naturel Véhicule) :** Terme générique applicable à tout camion dont le carburant est le méthane (CH<sub>4</sub>), que celui-ci soit stocké à l'état liquide ou gazeux.

**Camion GNC (Gaz Naturel Comprimé) :** camion dont le carburant est le méthane stocké dans des réservoirs à l'état gazeux à la pression maximum de 200 bar.

**Camion GNL (Gaz Naturel Liquéfié) :** camion dont le carburant est le méthane stocké dans des réservoirs cryogéniques à l'état liquide à faible pression et faible température (-130°C - 9 bar sur les Stralis GNL).

**Biométhane carburant :** biocarburant de deuxième génération totalement renouvelable car produit exclusivement à partir de déchets organiques (ordures ménagères, lisiers, boues de station d'épuration,...). Utilisable sous forme comprimée ou liquéfiée, il se compose de méthane à plus de 96%. Sa combustion permet une réduction des émissions CO<sub>2</sub> supérieure à 60% par rapport à une motorisation diesel.