

LIVRAISONS URBAINES RAISONNÉES

STAF, l'énergie à l'état pur

Etats généraux du transport propre et silencieux chez STAF, véritable laboratoire des livraisons raisonnées.

Vertueux, tel est le vocable qui définit le mieux les transporteurs-logisticiens et les industriels mobilisés dans la transition énergétique. Présent à ce forum d'échange organisé chez STAF, Pierre Serne, Vice-président du conseil régional d'Île-de-France, chargé du transport, a fait preuve d'une grande écoute des professionnels représentatifs de la filière. Les solutions testées - en particulier chez STAF - plaident l'évidence : la filière française du TRM et de la chaîne du froid, est très cer-



Quarante décideurs de la chaîne du froid ont répondu à l'appel du Président de STAF, dont la grande distribution (notre photo). La filière souhaiterait une autorisation des livraisons avant 6 heures dans Paris, ce qui est techniquement possible avec des matériels émettant moins de 60 d(B)A, et avec la formation des personnels au silence pour respecter les riverains.

tainement la plus professionnelle au monde. À l'instar de cette entreprise indépendante, véritable laboratoire du transport et de la logistique urbaine et régionale dans le grand bassin parisien et en PACA. Son président, Kara Mendjel va équiper son parc de 60 premiers véhicules Renault Trucks et Scania fonctionnant au GNV. Le dirigeant vise à l'horizon de 2017/2020 - et si les retours d'expérience s'avéraient positifs - le remplacement intégral du parc

avec cette énergie. La transition énergétique en cours est d'ailleurs rendue possible grâce à l'engagement de la filière : chargeurs et grande distribution, transporteurs-logisticiens, industriels (constructeurs et équipementiers) et fournisseurs d'énergie.

Des économies jusqu'à 10 %

« Environ 11 millions de véhicules roulent au gaz naturel dans le monde », affirme Edouard de Mont-

marin, Directeur du développement Axégaz. « Le gaz naturel pour véhicules (GNV) est stocké à bord sous forme comprimée (GNC) ou liquéfiée (GNL). Les moteurs gaz des constructeurs Iveco, Mercedes, Renault, Scania, Volvo, en service dans plusieurs pays depuis des années, ont prouvé leur fiabilité et leur performance. » Une fois l'ensemble

des coûts d'exploitation intégrés (y compris l'amortissement de l'investissement de l'achat du camion), le gaz naturel, carburant en remplacement du gazole, permet des économies substantielles selon la taille de la flotte, l'utilisation des véhicules et la variation des prix des deux énergies. Axégaz est partenaire de STAF.

■ Pierre Besomi

URGENT, FILIÈRE RECHERCHE CONTRAT DE CONFIANCE



Autre solution efficace proposée à la grande distribution : le porteur gaz avec caisse Chéreau Quiet City et groupe Carrier Supra 1250 Mt City. Le tout à la sauce PIEK.

Concentré de solutions techniques de dernière génération : tracteur Scania GNV, semi-remorque Lamberet SR2 SuperCity à 2 essieux directs électro-hydrauliques VSE, porte relevante nouvelle génération 100% pneumatique Distri+, plancher aluminium renforcé Gripster PIEK, nouveau hayon Dollandia 3t et groupe frigorifique Thermo King SLXe-300 Whisper Pro PIEK. Le «top du top» en distribution !